

2022 年 5 月 19 日
株式会社サラウンド

ニュースリリース
報道関係者各位

「物流の 2024 年問題」に物流遊休資産のシェアリングサービスで挑む！ 業界初！固定費ゼロの梱包配送マッチングサービス「タダオキ」を 5 月 19 日リリース

"物流 xIT"をコンセプトにした、EC 事業者のための物流サービスを提供するサラウンド株式会社(代表取締役 安川修平/東京都渋谷区)は、固定費ゼロ(*1)の梱包配送マッチングサービス「タダオキ」(*2) (<https://tadaoki.jp/>)を 5 月 19 日リリースしました。

「タダオキ」は物流の遊休資産を利活用することにより、物流リソース不足の解消することで、近年コロナ禍による物販のオンライン販売シフトに伴う、物流ドライバーの過重労働、物流倉庫の枯渇など「物流の 2024 年問題」を解決することを目指しています。



タダオキ Top ページイメージ

■ 「タダオキ」とはこんなサービスです。

「タダオキ」は E コマース(以下 EC)事業者と販売商品の梱包・配送代行を行う事業社(以下代行事業社)との最適なマッチングを提供する、プラットフォームサービスです。EC 事業者は自社で抱えている商品の管理・梱包出荷作業を外注することで自社のコアサービスに集中できるだけでなく、従来外注を検討する際にボトルネックになっていた固定費による利益圧迫を心配する必要がありません。

また、代行事業社は「タダオキ」を活用することで自社独自の営業活動を行う必要なく、遊休スペース・遊休リソースを利活用することが可能です。

代行事業社が遊休リソースを利活用することにより、今後さらに深刻になることが予測されている、物流業界の人不足・スペース不足を解決することが可能になります。

EC事業者と代行事業社を最適マッチング



EC 事業者・代行事業社双方にメリットがあるビジネスモデル

■ 「タダオキ」は、こんなかたに適しています。

- ・ EC 販売を始めたばかりで売上が安定しておらず固定費は極力抑えたい（物流費を変動費化したい）
- ・ EC 販売をこれから始めるところだが物流の委託先はあらかじめ決めておきたいが、どこを選んだら良いかわからない
- ・ 既に物流業務を外部委託しているが委託先を見直したい
- ・ 物流拠点は、製造拠点のなるべく近くにおきたい

■ 「タダオキ」は社会課題の解決を目指しています。

物販分野系の EC 市場はコロナ禍で、外出自粛の呼びかけ及び EC の利用が推奨されたこともあり、2015 年(7.2 兆円)から 2020 年(12.3 兆円)へと 170%の伸びを示しています。

(*3)一方で、物流業界では EC 市場の活性化に伴うトラックドライバーの業務過多、物流費の高騰など「物流の 2024 年問題」(*4)が叫ばれています。

サラウンドは、「タダオキ」を通じて、代行事業社の空きスペース、空きリソースなどの遊休資産を利活用することで「物流の 2024 年問題」の解決に貢献します。

■ 業界初！固定費ゼロの梱包配送マッチングサービス「タダオキ」の概要

サービス概要：

商品の梱包・配送を外注したい EC 事業者に対し、「タダオキ」に登録されている梱包

配送代行業社を、EC 事業者のさまざまなこだわりに合わせて、最適な外注先を固定費ゼロで提案する Web マッチングサービスです。

サービス URL : <https://tadaoki.jp/>

サービス料金 :

- マッチング費用 : 無料
- 外注固定費(スペース料・事務管理手数料など) : 無料(*1)
- 出荷作業費 : 1 出荷あたり 750 円~(60 サイズ/送料・入出庫作業費・梱包資材込)

サービス運営会社 : サラウンド株式会社(<https://www.surround.co.jp/>)

■ 「サラウンド株式会社」はこんな会社です。

サラウンド株式会社は、"物流×IT"をコンセプトにした、EC 事業者のための物流サービス会社です。

特徴は、

- 上場会社など大手大口のお客様だけでなく、スタートアップのエントリーEC 事業者様やスモール EC 事業者様にも物流サービスを提供しています。
- 物流サービスとセットで、コールセンター業務や請求書発行等のオペレーション業務をワンストップで提供することができます。
- プライバシーマークや化粧品製造業など必要な許認可を取得し、サービスを提供しています。
- 八戸市と立地協定を結んだ誘致企業に認定されており、女性スタッフ中心に、青森県八戸市の事業所で物流サービスを提供しています。

*1: 月間出荷数が 200 件を超える場合、固定費をいただきません。月間出荷数が 200 件以下の場合、基本料金 1 万円が発生します。

*2: タダオキは特許・商標出願中です。

*3: 出典 : 経済産業省 電子商取引に関する市場調査

*4: 物流の 2024 年問題

2024 年問題とは、働き方改革関連法によって、2024 年 4 月 1 日から「自動車運転業務における時間外労働時間の上限規制」が適用されることで運送・物流業界に生じる諸問題を意味します。

具体的には、トラックドライバーの時間外労働時間が年間 960 時間に制限されます。ドライバーの労働時間に罰則付きで上限が設定されることで、「会社の売上・利益減少」や「トラックドライバーの収入減少・離職」、「荷主側における運賃上昇」といった問題が生じるおそれがあります。

(出 典 : BIZREACH SUCCEED <https://br-succeed.jp/content/knowledge/post->

7293#chapter-1)

本件に関するお問い合わせ

サラウンド株式会社 東京都渋谷区渋谷 3-6-2 エクラート渋谷 5F

担当：和家 由斉(わけ よしなり)

wake@surround.co.jp

携帯 090-6156-2225